

Verkehrsergebnisse 2008

Flughafen Wien AG

Mag. Herbert Kaufmann

Vorstandssprecher der
Flughafen Wien AG

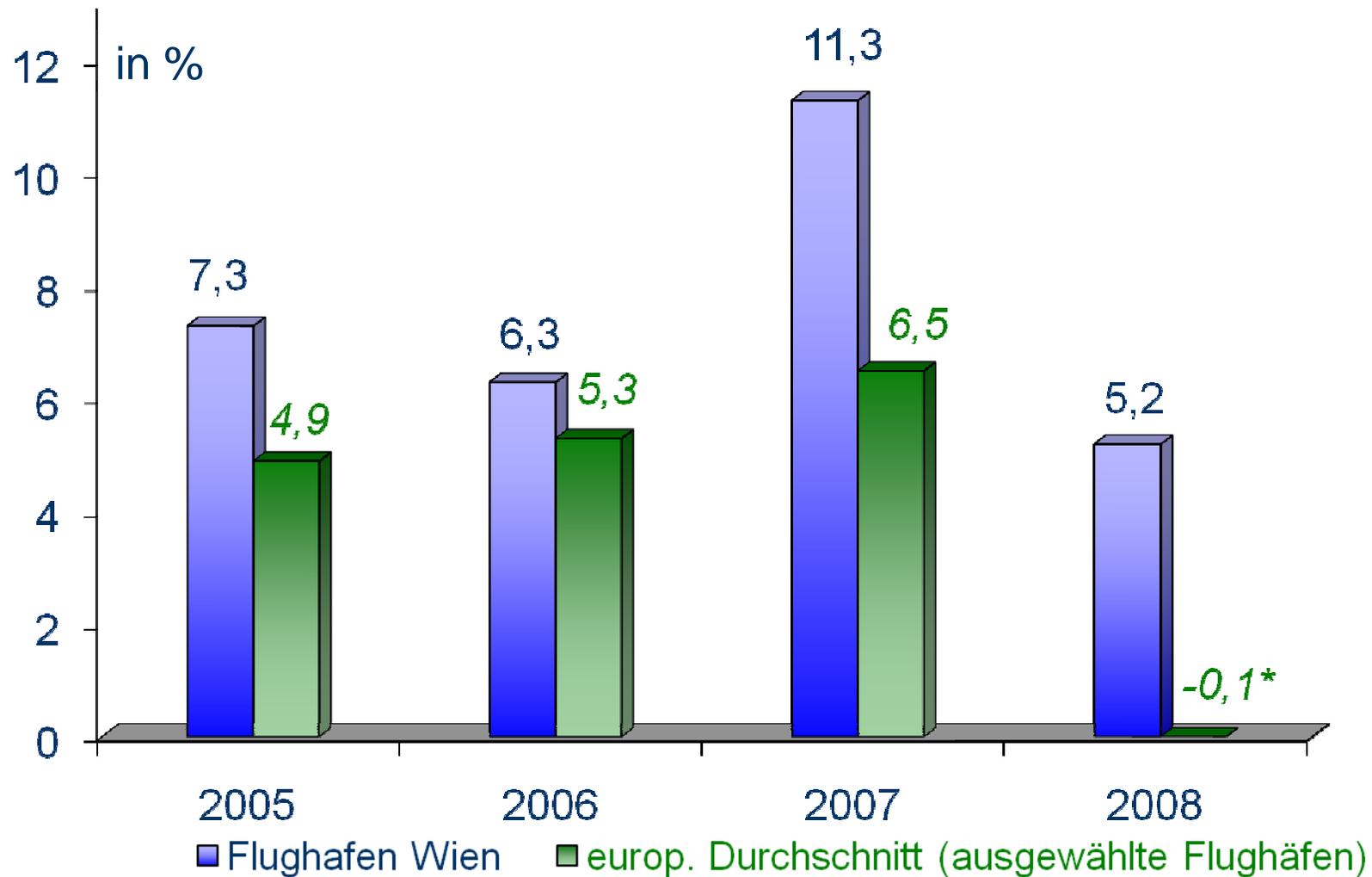


Highlights

- Verkehrswachstum 2008 + 5,2%
über gesamteuropäischen Durchschnitt (-0,1%*)
- Starke Entwicklung Naher und Mittlerer Osten + 6,3%
- Verkehrssteigerung nach Osteuropa + 9,6 %
- Wachstum Low Cost Carrier + 31,3%

* Quelle: ACI Durchschnitt für die Periode Jänner – November 2008

Passagierentwicklung im europäischen Vergleich



Quelle: ACI Airports Council International – Europe
*Stand 11/2008

Verkehrsergebnisse 2008

Passagiere:

19.747.289 (+5,2%)

Transfer Passagiere:

5.936.560 (-0,9%)

Flugbewegungen:

266.402 (+4,5%)

MTOW (in Tonnen):

7.812.763 (+6,3%)

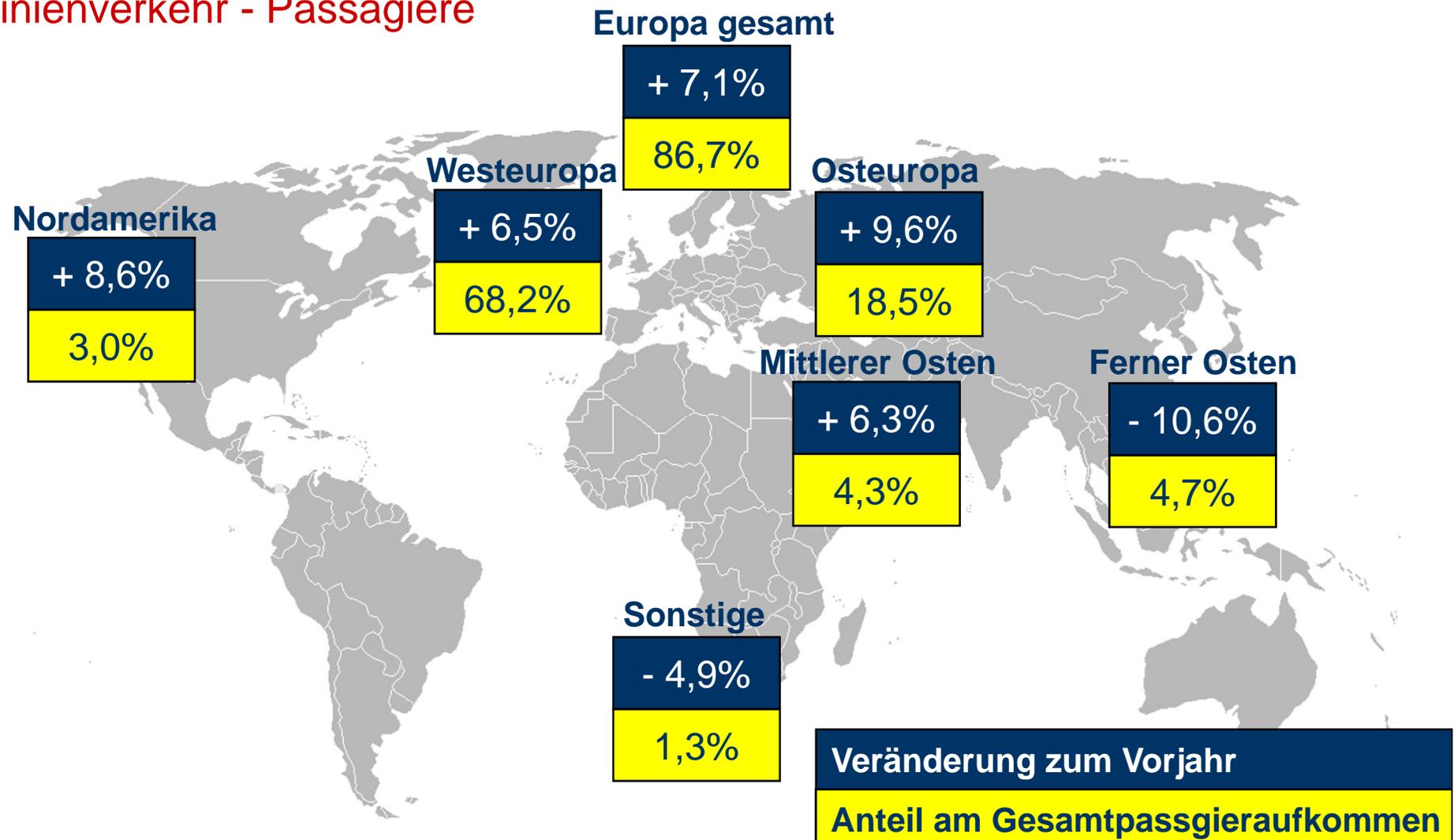
Fracht inkl. Trucking (in Tonnen):

267.985 (-1,6%)



Verkehrsergebnisse 2008

Linienverkehr - Passagiere



Verkehrsergebnisse 2008

Passagieraufkommen Linie, abfliegende Passagiere

Osteuropa (Passagierstärkste Destinationen)

Bukarest	190.792 Passagiere
Moskau	182.659 Passagiere
Sofia	154.285 Passagiere

Westeuropa (Passagierstärkste Destinationen)

Frankfurt	441.134 Passagiere
London	411.599 Passagiere
Paris	399.016 Passagiere

Langstrecke (Passagierstärkste Destinationen)

Bangkok	108.987 Passagiere
Washington	83.964 Passagiere
Tokyo	81.668 Passagiere

Verkehrsergebnisse 2008

Fluglinien – Passagieranteil in %

%	2008	2007
Austrian Airlines Gruppe	49,6	52,6
Niki	7,0	5,5
Air Berlin	6,7	6,7
SkyEurope	6,0	3,4
Lufthansa	5,2	5,3
Germanwings	2,5	2,5
British Airways	1,6	1,8
Swiss Intl.	1,6	1,7
Air France	1,5	1,6
KLM	1,0	1,2
Sonstige	17,3	17,7

Verkehrsergebnisse 2008

Airlines

Anzahl der Linienairlines im Jahr 2008: 75 (2007: 68)

Destinationen

Anzahl der Liniendestinationen im Jahr 2008: 187 (2007: 192)

Verkehrsergebnisse 2008

Spitzentag und Spitzenstunde 2008

30. Spitzentag 2008:

Passagiere	66.034	+ 4,2 % (07.07.2008)
Flugbewegungen	812	+ 4,5 % (10.10.2008)

30. Spitzenstunde 2008:

Passagiere	5.702	+ 6,8 %
Flugbewegungen	70	+ 4,5 %

Prognose 2009

Passagiere - 5,0 %

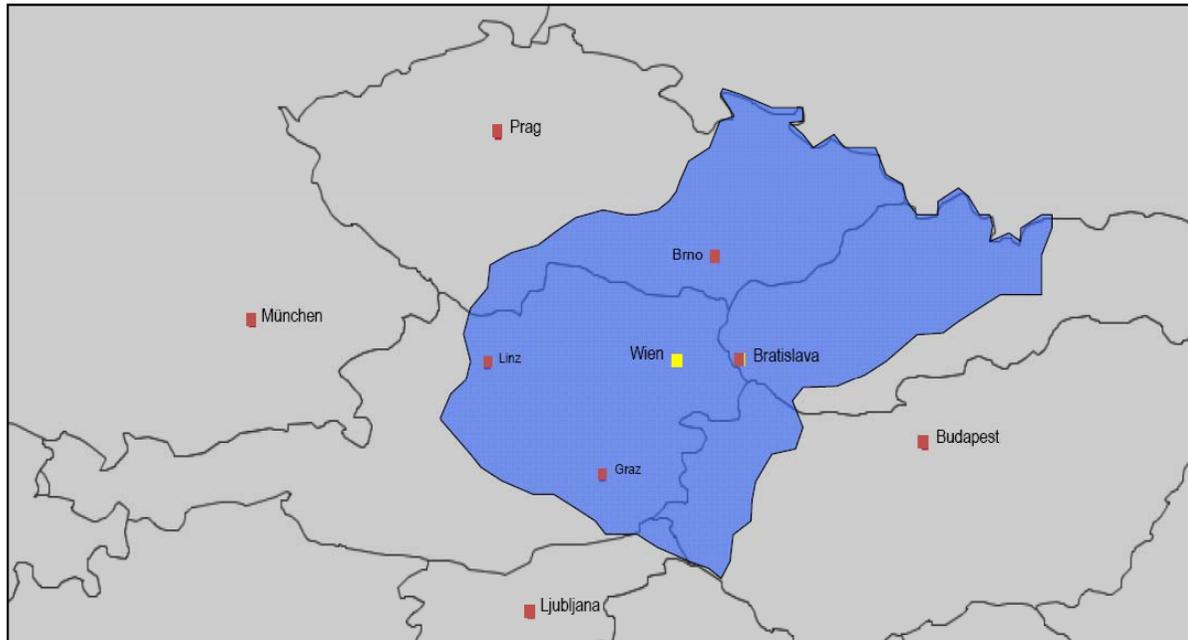
MTOW - 4,0 %

Bewegungen - 4,0 %

Standortvorteile des Flughafen Wien

1. Catchment Area

Rund 14,3 Millionen Menschen innerhalb der Catchment Area



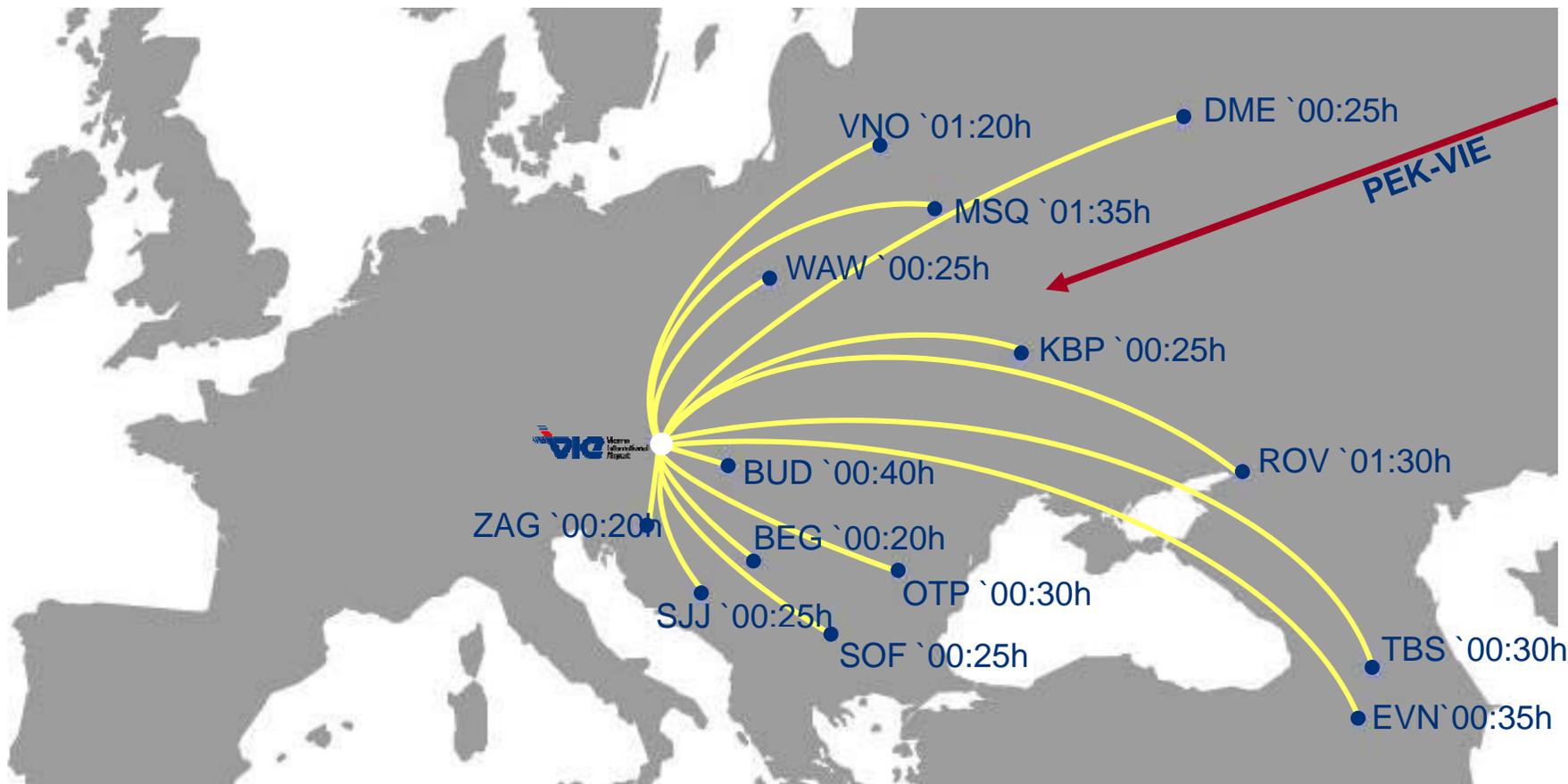
Catchment Area:
Kürzeste Anfahrtszeit zum
nächstgelegenen Hub-Flughafen

Land	Flüge pro Einwohner 2007	BIP Wachstum in % 2008 e.
Österreich	2,51	2,0%
Tschechien	1,09	4,0%
Kroatien	0,84	3,8%
Ungarn	0,79	1,9%
Slowenien	0,65	4,3%
Slowakei	0,35	7,4%
EU gesamt		1,4%

Standortvorteile des Flughafen Wien

2. Geographische Lage

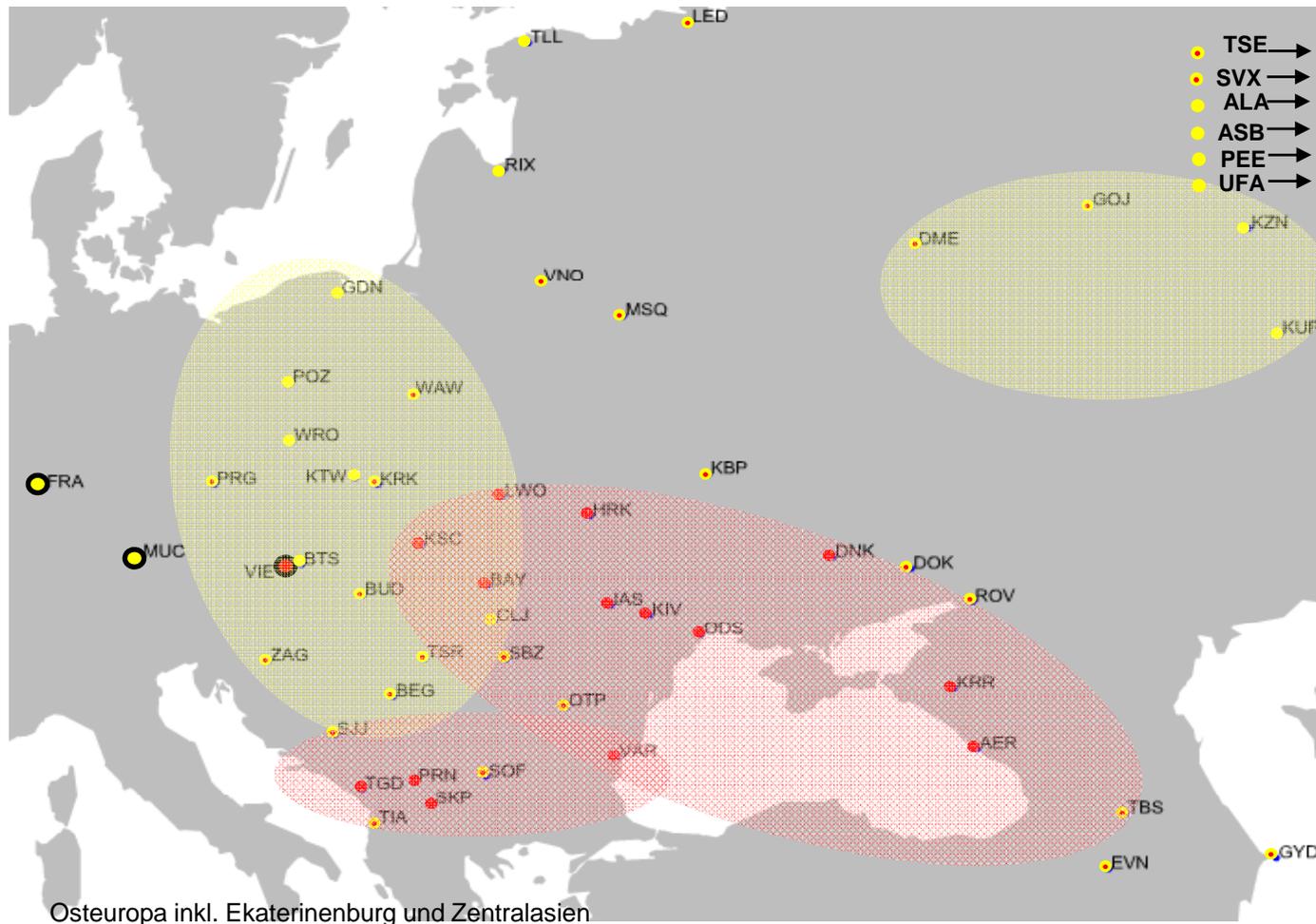
Zeitersparnis via Flughafen Wien am Beispiel Flughafen München



Quelle: Online Flugplanauskunft von Austrian and Lufthansa

Standortvorteile des Flughafen Wien

3. Märkte

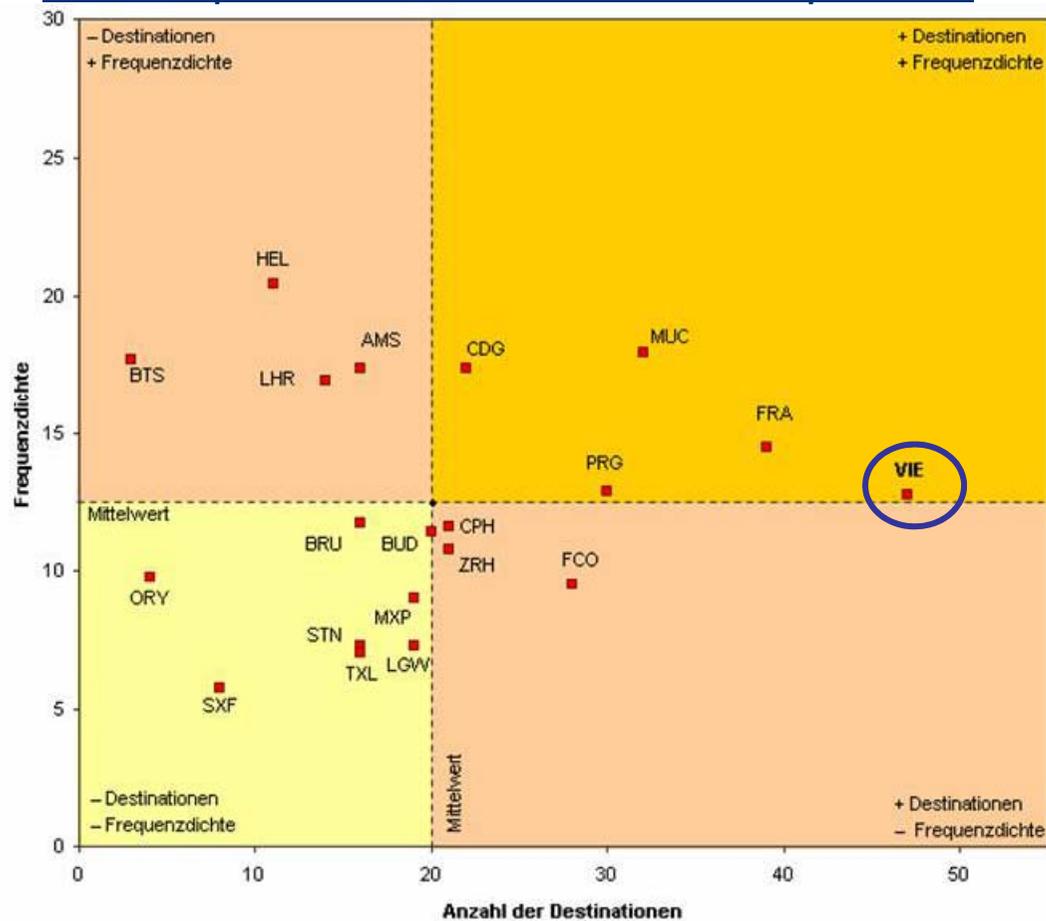


Streckennetze von AUA und LH in den Osten

Standortvorteile des Flughafen Wien

3. Märkte

Osteuropa – Destinationen und Frequenzen



Quelle: OAG Winter 08/09

Standortvorteile des Flughafen Wien

4. Qualität

Unerreichte Minimum Connecting Time von 25 Minuten

Flughafen	MCT	Flughafen	MCT
München	35 min	Amsterdam	50 min
Zürich	40 min	Büffel	50 min
Kopenhagen	45 min	Paris	90 min
Frankfurt	45 min	London	90 min

Quelle: OAG Flight Guide

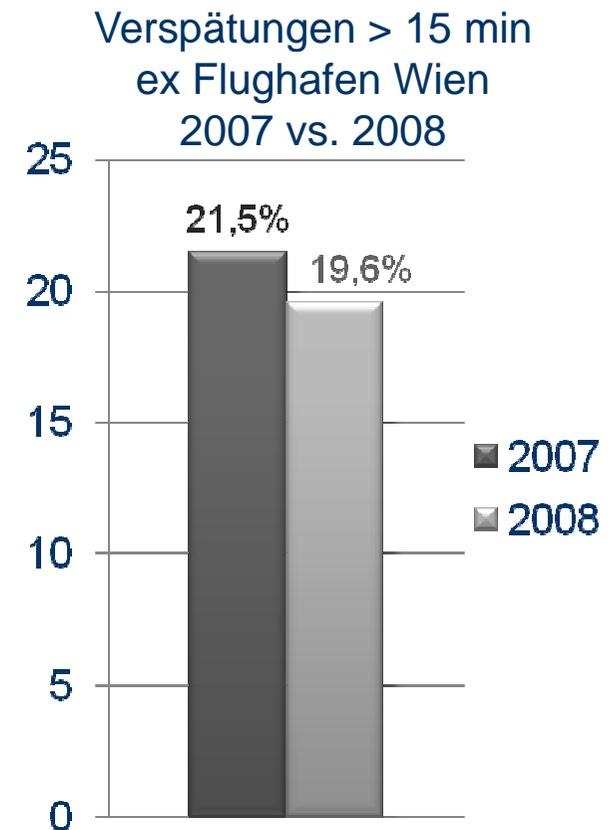
Standortvorteile des Flughafen Wien

4. Qualität

Verlässlichkeit & Pünktlichkeit

	Verspätete Flüge (mehr als 15 min.) in %
Vienna International Airport	17,9
Zürich	20,6
München	17,6
Amsterdam	25,7
Frankfurt	27,2
Kopenhagen	26,0
Mailand Malpensa	19,8
Paris CDG	24,2
Rom	21,7
London Heathrow	44,1

Quelle: AEA 1. Quartal 2008

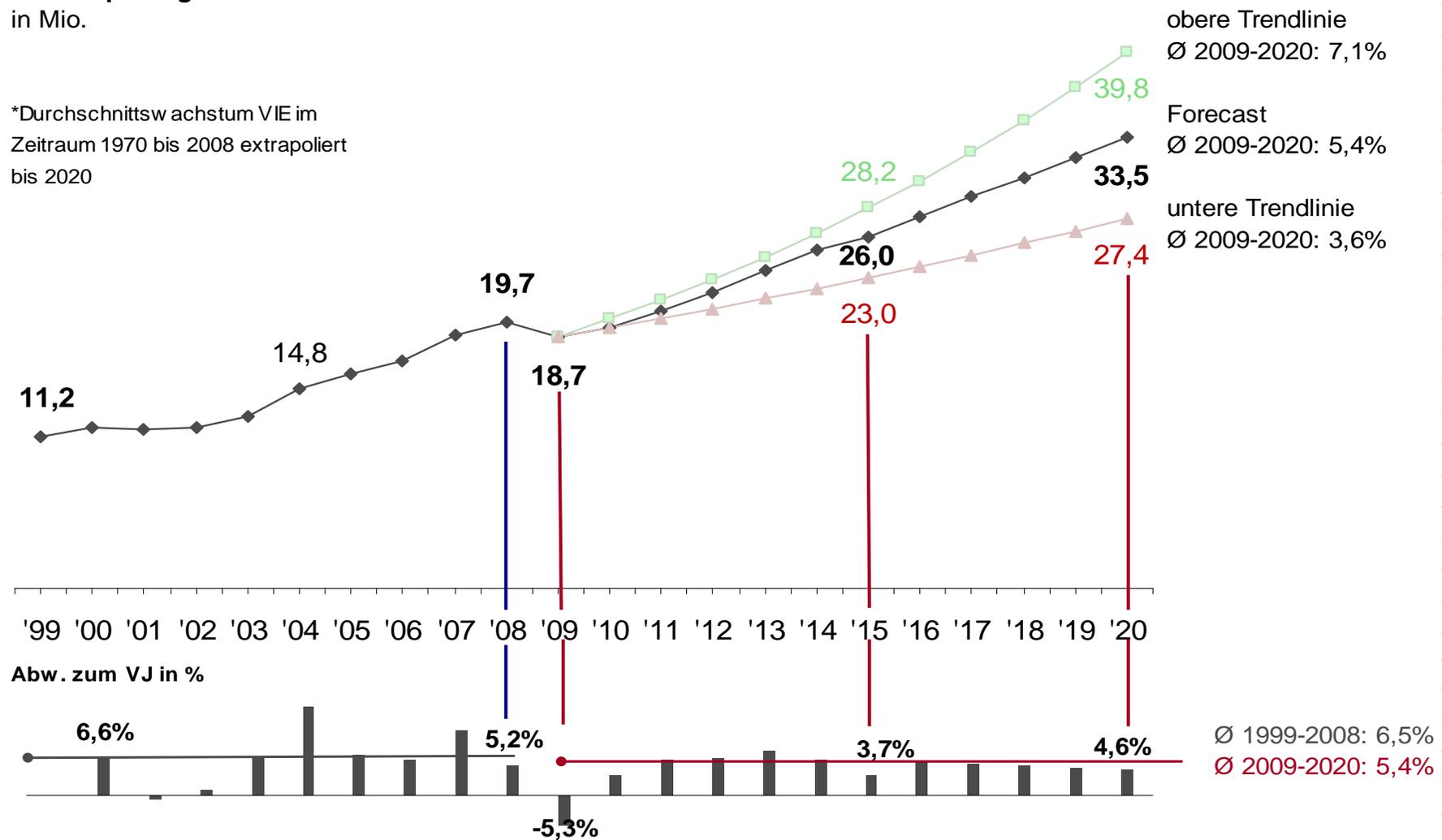


Quelle: VIE – Delaystatistik 2008

Langzeitprognose 1999 - 2020

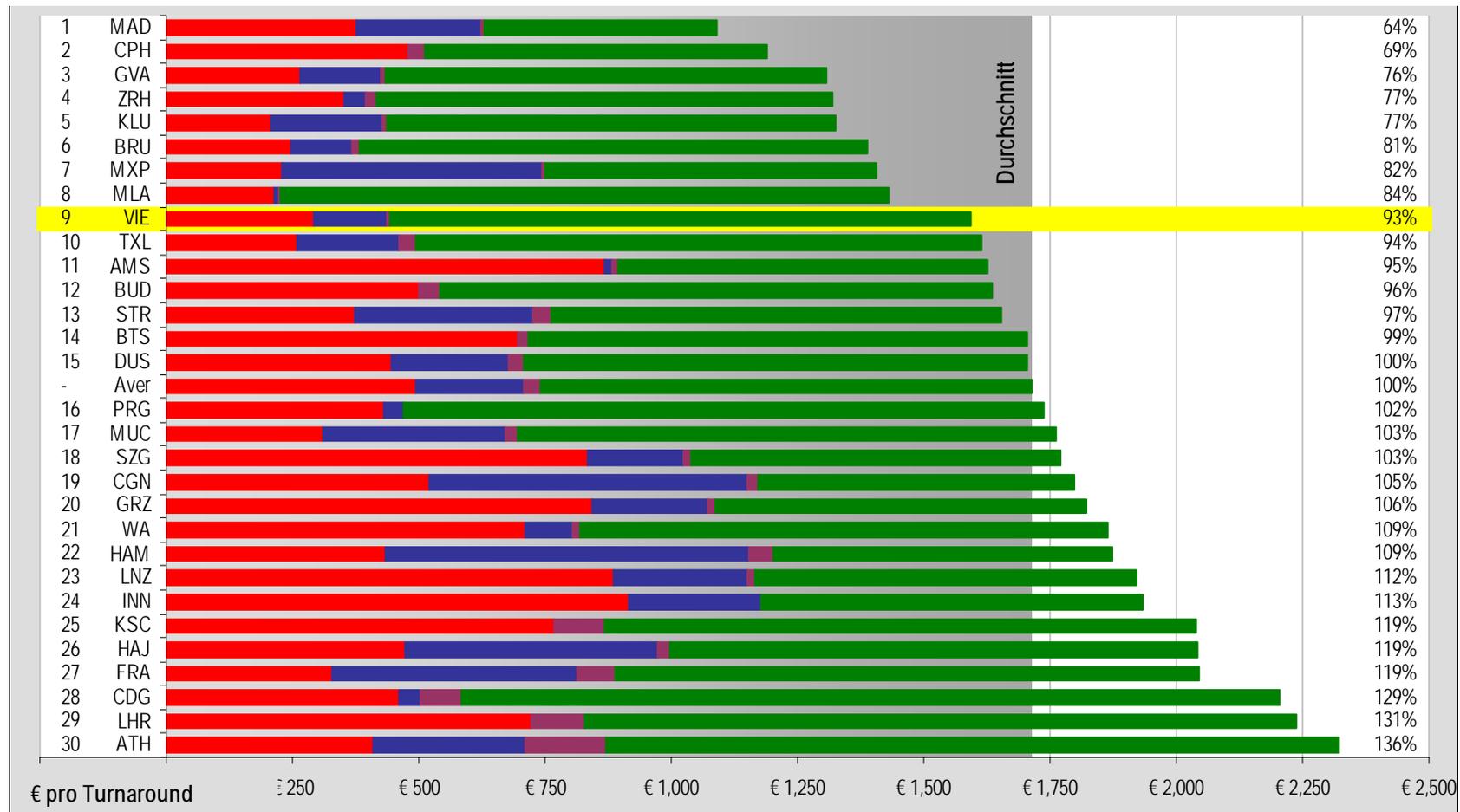
Gesamtpassagiere
in Mio.

*Durchschnittswachstum VIE im
Zeitraum 1970 bis 2008 extrapoliert
bis 2020



Tarife im Vergleich* *Flüge in alle Regionen - alle Airlines - exkl. Security

Weiterführung des Incentives - Programmes



Anmerkung: VIE-Wachstums- und Transferincentive wurden beim Landetarif zum Abzug gebracht, da diese Maßnahmen den Airlines zu Gute kommen.

Legende: Landetarif (red), Infrastrukturtarif (blue), Parktarif (purple), Passagiertarif (green)

Tarifentwicklung 2008 / 2009

Änderung der Tarifordnung per 1.1.2008

- Absenkung des Landetarifes, Parktarifes und Infrastrukturtarifes Airside um -0,1%
 - Absenkung des Fluggasttarifes und des Infrastrukturtarifes Landside um - 1,04%
-

Änderung der Tarifordnung per 1.1.2009

- Anhebung des Landetarifes, Parktarifes und Infrastrukturtarifes Airside um +0,72%
- Anhebung des Fluggasttarifes und des Infrastrukturtarifes Landside um +0,38%

Internationale Beteiligungen

Kosice Airport

590.919 Passagiere in 2008 (+33,3%)

Malta International Airport

3.109.643 Passagiere in 2008 (+4,7%)

Flughafen Friedrichshafen

649.646 Passagiere in 2008 (-0,9%)



Verkehrsergebnisse 2008

Flughafen Wien AG

